

COMO SERVIZI URBANI s.r.l. a Socio Unico

Via Giulini n. 15
22100 COMO

Determinazione del Direttore Tecnico relativa all'affidamento di lavori, servizi e forniture ai sensi del Dlgs. n. 50/2016 e del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020

DETERMINAZIONE N. 22/2021 DEL 23.02.2021

OGGETTO: Affidamento diretto ex art. 1 c. 2 lett. a) del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, dell'incarico professionale di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (Art. 91 del Dlgs. n. 81/2008) e di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (Art. 92 del Dlgs. n. 81/2008) dei lavori di ripristino della struttura portuale denominata Porto Marina 2 di Como, a seguito dei sinistri del 4 e del 6 febbraio 2020.

N. CIG. Z43306E7B6

Il sottoscritto Orlando Ventimiglia, in qualità di Direttore Tecnico di Como Servizi Urbani s.r.l. a socio unico (in seguito CSU),

CONSIDERATO

che CSU, quale società a totale partecipazione pubblica con socio unico il Comune di Como, provvede alla gestione dei servizi pubblici locali di "autosili, aree attrezzate per la sosta, porti, centri sportivi e lampade votive", servizi come dettagliatamente indicati nell'Accordo Quadro stipulato in data 23.12.2015 tra il Comune di Como e CSU per la gestione dei predetti servizi;

che nel novero dei servizi pubblici locali gestiti da CSU rientrano anche i porti e tra questi l'installazione portuale denominata Porto Marina 2;

che nelle giornate del 4, 5 e 6 febbraio 2020 il territorio comasco veniva colpito da venti di inaudita ed eccezionale violenza ed intensità che superavano gli 80 Km/h, e che provocavano, tra l'altro, nel primo bacino del Lago di Como – usualmente caratterizzato da calme acque – violenti ed incessanti onde che si abbattevano in modo devastante sul Porto Marina 2, causando gravissimi danni;

che con determina n. 15/2020 del 6.02.2020 CSU, preso atto dei danni di cui sopra, determinava di provvedere a riparare tali danni con la massima urgenza e comunque non appena conclusa la fase di constatazione e quantificazione dei danni medesimi;



che verso la fine di febbraio la pandemia da Covid-19 devastava l'Italia ed in modo particolare la Lombardia, ritardando la constatazione e riparazione di tali danni;

che acquisita la stima degli interventi di ripristino, è emersa la necessità di acquisire ed affidare, tra l'altro, l'incarico professionale di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (Art. 91 del Dlgs. n. 81/2008) e di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (Art. 92 del Dlgs. n. 81/2008) dei lavori di ripristino della struttura portuale Porto Marina 2, incarico quest'ultimo necessario per poter in seguito esperire la procedura di gara per l'affidamento dei lavori di ripristino medesimi e per poter procedere all'esecuzione dei lavori medesimi;

che a seguito di ricerca di mercato, CSU ha esperito in SINTEL la procedura n. 134663556 per procedere all'affidamento diretto dell'incarico di cui sopra, invitando il geom. Francesco Romano, C.F. RMNFNC58D16F704M, con studio in Nova Milanese, in via D. Manin n. 40, a presentare la propria migliore offerta per l'espletamento dell'incarico;

che l'offerta del geom. Francesco Romano relativa all'espletamento dell'incarico appare congrua ed idonea e conforme ai criteri fissati dal Decreto del Ministero della giustizia 17 giugno 2016;

considerato che, esperite le verifiche di cui all'art. 94 c. 1 del Dlgs. n. 50/2016, il geom. Francesco Romano risulta in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Dlgs. n. 50/2016;

considerato che ai sensi dell'Addendum al Regolamento per l'affidamento di lavori, servizi e forniture sotto la soglia comunitaria, Addendum adottato dal Consiglio di Amministrazione di CSU in data 03.11.2020, ricorrono i presupposti per l'affidamento diretto dell'incarico di cui sopra;

ritenuto di procedere all'affidamento diretto dell'incarico di cui sopra;

DETERMINA

di affidare al geom. Francesco Romano, C.F. RMNFNC58D16F704M, con studio in Nova Milanese, in via D. Manin n. 40, l'incarico professionale di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione (Art. 91 del Dlgs. n. 81/2008) e di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (Art. 92 del Dlgs. n. 81/2008) dei lavori di ripristino della struttura portuale denominata Porto Marina 2 di Como, a seguito dei sinistri del 4 e del 6 febbraio 2020, incarico come dettagliatamente indicato nei documenti di gara ed alle condizioni e termini indicati nei predetti documenti di gara, per l'importo di € **6.950,00 (seimilanovecentocinquanta/00)**, oltre alla cassa geometri ed oltre ad Iva di legge;



di dare atto di non richiedere, ai sensi dell'art. 103 c. 11 primo capoverso del Dlgs. n. 50/2016, la garanzia definitiva di cui all'art. 103 del Dlgs. n. 50/2016 a fronte del **miglioramento del prezzo di aggiudicazione pari ad un ulteriore ribasso di € 20,00 per un importo complessivo di aggiudicazione pari ad € 6.930,00 (seimilanovecentotrenta/00)**, oltre alla cassa geometri ed oltre ad Iva di legge;

che le fatture relative a detto incarico verranno liquidate mediante visto del Direttore Tecnico;

che il geom. Francesco Romano si assuma tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni;

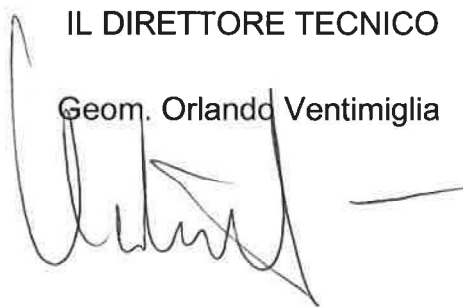
che il geom. Francesco Romano si impegni a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura – Ufficio territoriale del Governo della provincia di competenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;

che per il caso di inadempimento degli obblighi di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni, nelle ipotesi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane s.p.a. si convenga l'immediata risoluzione del contratto stipulato con il geom. Francesco Romano ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge n. 241/1990 è il Direttore Tecnico Orlando Ventimiglia.

IL DIRETTORE TECNICO

Geom. Orlando Ventimiglia

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Orlando Ventimiglia', is written over the typed name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.