

# COMO SERVIZI URBANI s.r.l. a Socio Unico

Via Giulini n. 15  
22100 COMO

**Determinazione del Direttore Tecnico relativa all'affidamento di lavori, servizi e forniture ai sensi del Dlgs. n. 50/2016 e del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020**

**DETERMINAZIONE N. 35/2021 DEL 10.03.2021**

**OGGETTO:** Affidamento diretto ex art. 1 c. 2 lett. a) del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, dell'intervento di manutenzione straordinaria del quadro PLC che gestisce l'impianto semaforico ed il conteggio dei veicoli nei piani presso l'Autosilo Val Mulini con sostituzione di una componente impiantistica

N. CIG. ZEC30F36CC

Il sottoscritto Orlando Ventimiglia, in qualità di Direttore Tecnico di Como Servizi Urbani s.r.l. a socio unico (in seguito CSU),

## CONSIDERATO

**che** CSU, quale società a totale partecipazione pubblica con socio unico il Comune di Como, provvede alla gestione dei servizi pubblici locali di "autosili, aree attrezzate per la sosta, porti, centri sportivi e lampade votive", servizi come dettagliatamente indicati nell'Accordo Quadro stipulato in data 23.12.2015 tra il Comune di Como e CSU per la gestione dei predetti servizi;

**che** nel novero dei servizi pubblici locali gestiti da CSU rientra l'Autosilo Val Mulini, sito in Como, in via Dei Mulini s.n.c.;

**che** l'Autosilo Val Mulini è dotato di un sistema semaforico, gestito da quadro PLC, con conteggio dell'occupazione ai piani al fine di indirizzare l'utenza verso i piani liberi;

**che** con determina n. 18/2020 del 18.02.2020, CSU affidava ad APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele, C.F. DPNDNL62T10F205C, con sede in Lissone (20851 MB), via P. Nenni n. 8, l'intervento di manutenzione straordinaria del quadro PLC dei conteggi delle presenze dei veicoli nei piani dell'Autosilo Val Mulini con relativa programmazione per un importo di € 2.500,00, oltre IVA di legge;

**che** l'intervento di cui sopra non veniva eseguito a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 e del conseguente minimo utilizzo dell'Autosilo Val Mulini;



**che** permanendo comunque la necessità di acquisire ed affidare l'intervento di manutenzione straordinaria del quadro PLC di cui sopra, anche alla luce di un maggior afflusso dell'utenza, CSU ed APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele si accordavano per non dare seguito all'affidamento di cui alla determina n. 18/2020 e di procedere ad un nuovo affidamento, tenuto conto soprattutto della necessità di affidare anche la sostituzione di una componente impiantistica del quadro PLC;

**che** l'offerta di tale intervento comprensivo della sostituzione di una componente impiantistica del piano PLC da parte di APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele appare congrua ed idonea;

**considerato** il Documento Unico di Regolarità Contributiva di APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele prot. INAIL n. 26558171 avente scadenza in data 08.07.2021 ed esito regolare;

**considerato** che ai sensi dell'Addendum al Regolamento per l'affidamento di lavori, servizi e forniture sotto la soglia comunitaria, Addendum adottato dal Consiglio di Amministrazione di CSU in data 03.11.2020, ricorrono i presupposti per l'affidamento diretto dell'intervento di cui sopra;

**ritenuto** di procedere, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, all'affidamento diretto dell'intervento di cui sopra;

## **DETERMINA**

di affidare ad **APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele**, C.F. DPNDNL62T10F205C, con sede in Lissone (20851 MB), via P. Nenni n. 8, l'intervento di manutenzione straordinaria del quadro PLC che gestisce l'impianto semaforico ed il conteggio dei veicoli nei piani presso l'Autosilo Val Mulini, intervento comprensivo della sostituzione di una componente impiantistica del quadro PLC e come dettagliatamente descritto nel relativo Modulo d'Ordine, per l'importo di **€ 2.990,00 (duemilanovecentonovanta/00)**, oltre IVA di legge;

**che** la fattura relativa a detto intervento verrà liquidata mediante visto del Direttore Tecnico;

**che** APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele si assuma tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni;

**che** APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele si impegni a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura – Ufficio territoriale del Governo della provincia di competenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;



**che** per il caso di inadempimento degli obblighi di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni, nelle ipotesi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane s.p.a. si convenga l'immediata risoluzione del contratto stipulato con APS Automatic Parking Systems di De Ponti Daniele ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile;

**che**, come previsto dalle Linee Guida n. 4 emesse dall'ANAC (con Delibera n. 1097/2016 e s.m.i.) in attuazione dell'art. 36 del Dlgs. n. 50/2016, in caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, il contratto stipulato con l'aggiudicatario verrà risolto e verrà corrisposto all'aggiudicatario medesimo il corrispettivo pattuito solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta e l'aggiudicatario dovrà versare alla stazione appaltante una penale pari al 10% del valore del contratto;

**di** dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge n. 241/1990 è il Direttore Tecnico Orlando Ventimiglia.

IL DIRETTORE TECNICO

Geom. Orlando Ventimiglia

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Orlando Ventimiglia', is written over the typed name. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.