

COMO SERVIZI URBANI s.r.l. a socio unico

Via Giulini n. 15
22100 COMO

Determinazione del Direttore Generale relativa all'affidamento di lavori, servizi e forniture ed al conferimento di incarichi ai sensi del Dlgs. n. 50/2016 e del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020

DETERMINAZIONE N. 47/2021 DEL 06.04.2021

OGGETTO: Affidamento diretto ex art. 1 c. 2 lett. a) del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, dell'incarico professionale avente ad oggetto la verifica ex art. 26 del Dlgs. n. 50/2016 della progettazione esecutiva dei lavori di ripristino della struttura portuale denominata Porto Marina 2 di Como, nonché il supporto al RUP nella validazione del progetto esecutivo da porre a base di gara

N. CIG. ZE03137FA6

Il sottoscritto Dott. Angelo Pozzoni, in qualità di Direttore Generale di Como Servizi Urbani s.r.l. a socio unico (in seguito CSU),

CONSIDERATO

che CSU, quale società a totale partecipazione pubblica con socio unico il Comune di Como, provvede alla gestione dei servizi pubblici locali di "autosili, aree attrezzate per la sosta, porti, centri sportivi e lampade votive", servizi come dettagliatamente indicati nell'Accordo Quadro stipulato in data 23.12.2015 tra il Comune di Como e CSU per la gestione dei predetti servizi;

che nel novero dei servizi pubblici locali gestiti da CSU rientrano anche i porti e tra questi l'installazione portuale denominata Porto Marina 2;

che nelle giornate del 4, 5 e 6 febbraio 2020 il territorio comasco veniva colpito da incessanti venti di eccezionale violenza ed intensità che superavano gli 80 Km/h e che provocavano, tra l'altro, nel primo bacino del Lago di Como – usualmente caratterizzato da calme acque – violenti onde che si abbattevano in modo devastante sul Porto Marina 2, causando gravissimi danni;

che con determina n. 15/2020 del 6.02.2020 CSU, preso atto dei danni di cui sopra, determinava di provvedere a riparare tali danni con la massima urgenza e comunque non appena conclusa la fase di constatazione e quantificazione dei danni medesimi;

AP

che verso la fine di febbraio 2020 la pandemia da Covid-19 devastava l'Italia ed in modo particolare la Lombardia, ritardando la constatazione e riparazione di tali danni;

che con determina n. 182/2020 del 09.10.2020, CSU procedeva ad affidare all'Ing. Francesco Prinzivalli, C.F. PRNFNC61E04G315Y, con studio in Ferrara, in via G.C. Abba n. 4, l'incarico professionale di controllo e verifica della struttura portuale del Porto Marina 2 a seguito dei danni provocati dagli eventi atmosferici di febbraio 2020 e di stima degli interventi di ripristino;

che, acquisita la stima degli interventi di ripristino, con determina n. 15/2021 del 10.02.2021, CSU affidava all'Ing. Francesco Prinzivalli, già incaricato di verificare la struttura portuale ed indicare e stimare i lavori di ripristino e quindi già perfettamente a conoscenza della struttura portuale e della soluzione individuata per ripristinare la struttura portuale medesima, l'incarico professionale avente ad oggetto la progettazione esecutiva in unica fase ex art. 23 c. 4 del Dlgs. n. 50/2016 e la direzione dei lavori di ripristino della struttura portuale Porto Marina 2, a seguito degli eventi di febbraio 2020 di cui sopra;

che acquisita la progettazione esecutiva redatta dall'ing. Francesco Prinzivalli, al fine di esperire la procedura di gara per l'affidamento dei lavori di ripristino della struttura Porto Marina 2, è emersa la necessità di affidare l'incarico professionale avente ad oggetto la verifica ex art. 26 del Dlgs. n. 50/2016 della progettazione esecutiva dei lavori di ripristino della struttura portuale Porto Marina 2 nonché il supporto al RUP nella validazione del progetto esecutivo da porre a base di gara, non disponendo CSU nel proprio organico di una figura professionale avente la competenza e professionalità necessarie;

che a seguito di ricerca di mercato, CSU ha individuato la società di ingegneria ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp, C.F. 05174200286, con sede in Padova (35129), in Viale Dell'Industria n. 23/b, in persona del legale rappresentante Ing. Carlo Tollardo, quale operatore economico ex art. 46 del Dlgs. n. 50/2016 competente a svolgere l'incarico di cui sopra;

che il preventivo presentato da ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp, redatto utilizzando i criteri fissati dal Decreto del Ministero della Giustizia 17 giugno 2016 ed applicando un ribasso del 25%, risulta congruo ed idoneo;

considerato che è stato acquisito il certificato di regolarità contributiva di ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp;

considerato che ai sensi dell'Addendum al Regolamento per l'affidamento di lavori, servizi e forniture sotto la soglia comunitaria, Addendum adottato dal Consiglio di Amministrazione di CSU in data 03.11.2020, ricorrono i presupposti per l'affidamento

AP

diretto dell'incarico di cui sopra;

ritenuto di procedere, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a) del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, all'affidamento diretto dell'incarico di cui sopra;

DETERMINA

di affidare alla società di ingegneria **ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp**, C.F. 05174200286, con sede in Padova (35129), in Viale Dell'Industria n. 23/b, in persona del legale rappresentante Ing. Carlo Tollardo, l'incarico professionale avente ad oggetto la verifica ex art. 26 del Dlgs. n. 50/2016 della progettazione esecutiva redatta in unica fase ex art. 23 c. 4 del Dlgs. n. 50/2016 dei lavori di ripristino della struttura portuale denominata Porto Marina 2 di Como a seguito degli eventi di febbraio 2020, nonché avente ad oggetto il supporto al RUP nella validazione del progetto esecutivo da porre a base di gara, incarico come dettagliatamente descritto nel Disciplinare per il conferimento di incarico professionale, per l'importo di **€ 2.226,94**, oltre cassa di previdenza ed assistenza ed Iva di legge;

che la fattura relativa a tale incarico verrà liquidata mediante visto dirigenziale;

che ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp si assuma tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni;

che ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp si impegni a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura – Ufficio territoriale del Governo della provincia di competenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;

che per il caso di inadempimento degli obblighi di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e successive modificazioni, nelle ipotesi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane s.p.a. si convenga l'immediata risoluzione del contratto concluso con ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile;

di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge n. 241/1990 è il Dott. Angelo Pozzoni.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Angelo Pozzoni