

COMO SERVIZI URBANI s.r.l. a socio unico

Via Giulini n. 15
22100 COMO

Determinazione del Direttore Tecnico relativa all'affidamento di lavori, servizi e forniture ai sensi del Dlgs. n. 50/2016 e della Legge n. 120/2020 di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020

DETERMINAZIONE N. 196/2021 DEL 19.11.2021

OGGETTO: Determina a contrarre ed esperire la procedura per l'affidamento ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020, come modificato dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, mediante procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 del Dlgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati tramite elenchi di operatori economici, dei lavori di ripristino della struttura portuale denominata Porto Marina 2 di Como, a seguito dei sinistri del 4 e del 6 febbraio 2020, nonché a seguito di gara deserta

N. CIG. 8990655B34 CUP N. D17H21001670005

Il sottoscritto Orlando Ventimiglia, in qualità di Direttore Tecnico di Como Servizi Urbani s.r.l. a socio unico (in seguito CSU),

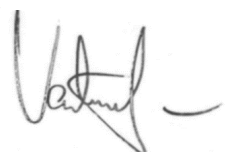
CONSIDERATO

che CSU, quale società a totale partecipazione pubblica con socio unico il Comune di Como, provvede alla gestione dei servizi pubblici locali relativi ad "autosili, aree attrezzate per la sosta, porti, centri sportivi e lampade votive", servizi come dettagliatamente indicati nell'Accordo Quadro stipulato in data 23.12.2015 tra il Comune di Como e CSU per la gestione dei predetti servizi;

che nel novero dei servizi pubblici locali gestiti da CSU di cui sopra rientrano anche i porti e tra questi l'installazione portuale denominata Porto Marina 2;

che nelle giornate del 4, 5 e 6 febbraio 2020 il territorio comasco veniva colpito da incessanti venti di eccezionale violenza ed intensità che superavano gli 80 Km/h e che provocavano, tra l'altro, nel primo bacino del Lago di Como – usualmente caratterizzato da calme acque – violenti onde che si abbattevano in modo devastante sul Porto Marina 2, causando gravissimi danni;

che con determina n. 15/2020 del 6.02.2020 CSU, preso atto dei danni di cui sopra, determinava di provvedere a riparare tali danni con la massima urgenza e comunque non appena conclusa la fase di constatazione e quantificazione dei danni medesimi;



che verso la fine di febbraio 2020 la pandemia da Covid-19 devastava l'Italia ed in modo particolare la Lombardia, ritardando la constatazione e riparazione di tali danni;

che acquisita la relazione di verifica della struttura portuale del Porto Marina 2 e la stima degli interventi di ripristino, emergeva la necessità di progettare i lavori di ripristino al fine di poter esperire la procedura per l'affidamento di detti lavori;

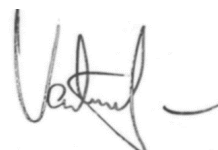
che con determina n. 15/2021 del 10.02.2021, CSU affidava all'Ing. Francesco Prinzivalli, C.F. PRNFNC61E04G315Y, con studio in Ferrara, in via G.C. Abba n. 4, già incaricato di verificare la struttura portuale ed indicare e stimare i lavori di ripristino e quindi già perfettamente a conoscenza della struttura portuale e della soluzione individuata per ripristinare la struttura portuale medesima, l'incarico professionale avente ad oggetto la progettazione esecutiva in unica fase ex art. 23 c. 4 del Dlgs. n. 50/2016 e la direzione dei lavori di ripristino della struttura portuale Porto Marina 2, a seguito degli eventi di febbraio 2020 di cui sopra;

che con determina n. 22/2021 del 23.02.2021, CSU provvedeva ad affidare al geom. Francesco Romano, C.F. RMNFNC58D16F704M, con studio in Nova Milanese, in via D. Manin n. 40, l'incarico professionale di Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione e di Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori di ripristino della struttura portuale denominata Porto Marina 2;

che acquisita la progettazione esecutiva redatta dall'ing. Francesco Prinzivalli ed il piano di sicurezza e coordinamento predisposto dal geom. Francesco Romano, con determina n. 47/2021 del 06.04.2021, CSU procedeva ad affidare alla società di ingegneria ENGINEERING PLATFORM 67.12 s.r.l. Stp, C.F. 05174200286, con sede in Padova (35129), in Viale Dell'Industria n. 23/b, l'incarico professionale avente ad oggetto la verifica ex art. 26 del Dlgs. n. 50/2016 della progettazione esecutiva redatta in unica fase dei lavori di ripristino del Porto Marina 2, nonché avente ad oggetto il supporto al RUP nella validazione del progetto esecutivo da porre a base di gara;

che il progetto esecutivo veniva verificato in data 18.05.2021 e veniva validato con atto datato 18.05.2021 prot. 352/2021;

che con determina n. 80/2021 CSU deliberava di indire la procedura per l'affidamento, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) del D.L. n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, mediante procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 del Dlgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati tramite elenchi di operatori economici, dei lavori di ripristino della struttura portuale Porto Marina2;

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'V. Prinzivalli', located at the bottom right of the page.

che esperita la procedura di affidamento, alla data e ora di scadenza del termine per la presentazione delle offerte, nessuno degli operatori economici invitati presentava un'offerta;

che con determina n. 103/2021 del 28.06.2021 CSU dichiarava deserta la procedura di cui sopra e determinava di procedere all'acquisizione di un nuovo codice CIG e di avviare una nuova procedura per l'individuazione di un operatore economico cui affidare i lavori di cui sopra;

che con deliberazione in data 15.11.2021, il Consiglio di Amministrazione di CSU nominava il Direttore Tecnico geom. Orlando Ventimiglia quale RUP per l'esperimento della procedura di affidamento di lavori di ripristino del Porto Marina 2 e per la fase di esecuzione dei predetti lavori;

Tutto ciò considerato

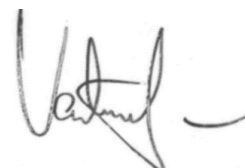
DETERMINA

di indire una nuova procedura per l'affidamento, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020, come modificato dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, mediante procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 del Dlgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati tramite elenchi di operatori economici, dei lavori di ripristino della struttura portuale denominata Porto Marina 2 di Como, a seguito dei sinistri del 4 e del 6 febbraio 2020, nonché a seguito di una prima gara andata deserta;

di approvare la lettera di invito, tutti i documenti di gara e gli elaborati progettuali e specificatamente la Relazione generale, la Relazione di calcolo, il Computo Metrico Estimativo ed il Quadro Economico, l'Elenco Prezzi Unitari, l'Analisi Prezzi, il Quadro di incidenza della manodopera, il Cronoprogramma, il Piano di manutenzione, il Capitolato Speciale d'Appalto, lo Schema di contratto, le Tavole dalla n. 1 alla n. 9 ed il Piano di sicurezza e coordinamento;

DI DARE ATTO

che i lavori in oggetto verranno aggiudicati mediante affidamento ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. b) della Legge n. 120/2020 di conversione con modificazioni del D.L. n. 76/2020, come modificato dalla Legge n. 108 del 29.07.2021, mediante procedura negoziata senza bando di cui all'art. 63 del Dlgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici individuati tramite elenchi di operatori economici e secondo il criterio del minor prezzo offerto;

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ventimiglia', located at the bottom right of the page.

che il progetto esecutivo è già stato verificato in data 18.05.2021 e validato con atto datato 18.05.2021 prot. 352/2021;

che per quanto concerne il subappalto si applicheranno le disposizioni dell'art. 105 del Dlgs. n. 50/2016, come modificate dalla Legge n. 108/2021;

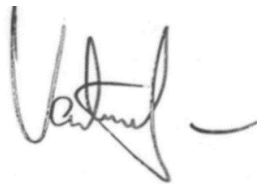
che l'importo a base di gara dei lavori in oggetto ammonta a complessivi € 274.614,46 oltre IVA di Legge, di cui € 269.581,25 soggetti a ribasso ed € 5.033,21 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, importo che verrà impegnato e destinato a retribuire i lavori in oggetto;

di impegnare la spesa di € 225,00 = (duecentoventicinque/00) per contributo ANAC;

che Responsabile Unico del Procedimento, come da deliberazione 15.11.2021 del Consiglio di Amministrazione di CSU, è il Direttore Tecnico Orlando Ventimiglia.

IL DIRETTORE TECNICO

Geom. Orlando Ventimiglia

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Orlando Ventimiglia', with a horizontal line extending to the right.