

COMO SERVIZI URBANI s.r.l. a socio unico

Via Giulini n. 15
22100 COMO

Determinazione del Dirigente relativa all'affidamento di lavori, servizi e forniture ai sensi del DLgs. n. 50/2016

DETERMINAZIONE N. 192/19 DEL 3.12.2019

OGGETTO: Affidamento ex art. 63 c. 3 lett. b) del Dlgs n. 50/2016 mediante Trattativa Diretta in MEPA della fornitura ed installazione di un sistema di controllo accessi SKIDATA presso l'Autosilo Val Mulini

N.CIG 8106443064

Il sottoscritto rag. Marco Benzoni, in qualità di Direttore Generale della Como Servizi Urbani s.r.l. (poi denominata CSU),

considerato

che CSU provvede alla gestione dei servizi pubblici locali di "autosili, aree attrezzate per la sosta, porti, centri sportivi e lampade votive", come dettagliatamente indicati nell'Accordo Quadro stipulato in data 23.12.2015 tra il Comune di Como e CSU per la gestione dei predetti servizi;

che nel novero dei servizi pubblici locali gestiti da CSU rientrano l'Autosilo di via Auguadri, sito in Como, in via Auguadri, l'Autosilo Val Mulini, sito in Como, in via Dei Mulini s.n.c. ed il Parcheggio Camper di via Brennero in Como;

che CSU, quando ancora non era una società in house, data la vetustà ed ormai inservibilità del sistema di controllo degli accessi degli autosili di cui sopra ed al fine di dotare il Parcheggio Camper di Via Brennero con un sistema di controllo degli accessi, determinava e programmava di provvedere alla progressiva sostituzione del vetusto sistema di controllo degli accessi degli autosili nonché all'installazione di un sistema di controllo per il Parcheggio Camper di Via Brennero e determinava di individuare un sistema di controllo univoco per gli autosili ed il parcheggio con l'obiettivo aziendale di garantire efficienza e semplificazione nella gestione degli autosili e del parcheggio;

che nell'ottica di tale progressiva sostituzione dei sistemi di controllo ed adozione di un

sistema di controllo univoco, CSU, quando ancora non era una società in house, individuava nel sistema di controllo accessi SKIDATA, fornito dall'operatore economico SKIDATA s.r.l., C.F. 01220250219, con sede in Bolzano – 39100 - (BZ), via J. Ressel n. 2F (uno dei più riconosciuti produttori a livello nazionale ed internazionale), il sistema di controllo accessi univoco da adottare progressivamente per gli autosili di cui sopra e per il Parcheggio Camper di via Brennero;

che l'adozione univoca del sistema di controllo accessi SKIDATA era determinata dalla qualità tecnica del prodotto offerto di ultima generazione, idoneo a supportare un elevato numero di accessi, considerata la capienza dei predetti autosili, dalla possibilità di creare, mediante un apposito software SKIDATA, una connessione tra autosili e Parcheggio Camper di via Brennero ed il collegamento ad un'unica centrale operativa e dal rapporto qualità/prezzo nell'obiettivo di garantire semplificazione ed efficienza nella gestione degli autosili e dell'area parcheggio camper;

che CSU provvedeva dapprima a sostituire l'allora sistema di controllo installato presso l'Autosilo di Via Auguadri ormai vetusto con il sistema di controllo accessi SKIDATA e provvedeva ad installare presso il Parcheggio Camper di via Brennero il sistema di controllo accessi SKIDATA;

che l'installazione del sistema di controllo accessi SKIDATA ha semplificato notevolmente e ha reso più agevole ed efficiente la gestione dell'Autosilo di via Auguadri e del Parcheggio Camper di via Brennero, ha consentito la creazione di un'unica centrale operativa e ha reso l'utilizzo degli stessi da parte dell'utenza più semplice ed apprezzabile;

che l'operatore economico SKIDATA s.r.l. si è rivelato, sia per quanto concerne la fornitura del sistema di controllo accessi che per quanto concerne l'assistenza prestata al medesimo sistema, un operatore economico affidabile ed idoneo ad eseguire la fornitura del sistema e a prestare i servizi di assistenza con il livello qualitativo ed economico atteso, tanto che la fornitura e l'assistenza sono state eseguite a regola d'arte e nel rispetto dei tempi e costi pattuiti;

che presso l'Autosilo Val Mulini è installato da anni un sistema di controllo accessi Parkeon ormai vetusto ed inservibile che non può più essere riparato ed aggiornato stante la quasi impossibilità di reperire i pezzi di ricambio;

che nell'ottica aziendale di progressiva sostituzione dei sistemi di controllo accessi degli autosili e di adozione di un sistema univoco di controllo accessi, è emersa la necessità di provvedere alla sostituzione del sistema di controllo accessi Parkeon esistente presso l'Autosilo Valmulini e all'adozione del sistema di controllo accessi SKIDATA;

che l'adozione del sistema di controllo accessi SKIDATA consentirebbe una connessione con gli impianti esistenti, Autosilo di via Auguadri e Parcheggio Camper di via Brennero e realizzerebbe, mediante un software SKIDATA, il collegamento ad un'unica centrale operativa;

che la presenza di personale dipendente di CSU già formato ad operare sul sistema SKIDATA consentirebbe una riduzione di costi e tempi relativi all'addestramento, formazione e aggiornamento del personale;

che l'utenza del territorio locale, nonché della Regione Lombardia è già abituata ad utilizzare il sistema SKIDATA sia a Como, (il sistema SKIDATA è installato, oltre che nei citati parcheggi di CSU, anche negli altri due maggiori autosili non in gestione di CSU) che in Lombardia, i tre principali aeroporti sono controllati da sistemi SKIDATA e vi sono oltre 50 impianti con sistemi SKIDATA esistenti nella sola Milano;

che l'uniformità dei ricambi renderebbe più agevole la gestione del magazzino ricambi e biglietti;

che l'adozione di un sistema univoco SKIDATA agevolerebbe la gestione degli Autosili e l'introduzione di eventuali nuove soluzioni richieste dall'Amministrazione Comunale per la gestione delle politiche della sosta, consentirebbe la centralizzazione su fibra ottica cittadina o sulle nuove tecnologie della trasmissione dati relativa alla gestione dei tre parcheggi su un unico server e consentirebbe l'attivazione immediata di una piattaforma web di gestione e controllo simultaneo di tutti gli autosili;

che per contro l'adozione di un sistema di controllo accessi diverso da quello SKIDATA obbligherebbe CSU ad acquistare forniture con caratteristiche tecniche differenti il cui impiego comporterebbe l'incompatibilità con i sistemi di controllo installati presso l'Autosilo di via Auguadri ed il Parcheggio Camper di via Brennero e la conseguente impossibilità di una gestione unitaria dei parcheggi e determinerebbe notevoli difficoltà tecniche per l'incompatibilità dei sistemi, la manutenzione degli stessi e la formazione del personale nonché un aumento dei costi per la gestione e manutenzione separata dei due autosili;

che CSU intende perseguire l'obiettivo aziendale di adozione di un sistema univoco di controllo accessi degli autosili nell'ottica di semplificazione ed efficienza della gestione degli stessi e procedere ad acquisire la fornitura e l'installazione di un sistema di controllo accessi SKIDATA per l'Autosilo Val Mulini;

che la fornitura ed installazione del sistema di controlli SKIDATA presso l'Autosilo Val Mulini possono essere eseguite soltanto da SKIDATA s.r.l., C.F. 01220250219, con sede in Bolzano – 39100 - (BZ), via J. Ressel n. 2F, trattandosi di consegne complementari ed ulteriori eseguite dal fornitore originario nell'ottica aziendale di adozione di un sistema univoco di controllo accessi degli autosili;

che CSU ha esperito su MEPA la procedura di trattativa diretta n. 1121478 per l'affidamento della fornitura ed installazione del sistema di controllo degli accessi per l'Autosilo Val Mulini, fornitura ed installazione come dettagliatamente descritte nella richiesta di preventivo ed ha invitato SKIDATA s.r.l. a presentare un'offerta;

che l'offerta presentata da SKIDATA s.r.l. risulta idonea e congrua;

considerato che, esperite le verifiche di cui all'art. 94 c. 1 del Dlgs n. 50/2016, SKIDATA s.r.l. risulta in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del Dlgs n. 50/2016, nonché dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale prescritti;

Considerato il Documento Unico di Regolarità Contributiva prot. INAIL n. 17575251 avente scadenza in data 11/02/2020 ed esito regolare;

Ritenuto di procedere, ai sensi dell'art. 63 c. 3 lett. b) del Dlgs n. 50/2016 all'affidamento della fornitura ed installazione di cui sopra

DETERMINA

Di affidare a **SKIDATA s.r.l.**, C.F. 01220250219, con sede in Bolzano – 39100 - (BZ), via J. Ressel n. 2F, la fornitura e l'installazione di un sistema di controllo accessi SKIDATA presso l'Autosilo Val Mulini per l'importo di **€ 90.000,00 (novantamila/00)**, oltre Iva di legge;

Che le fatture relative a detta fornitura verranno liquidate mediante visto dirigenziale;

Che SKIDATA s.r.l. si assuma tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni;

Che SKIDATA s.r.l. si impegni a dare immediata comunicazione alla stazione appaltante ed alla Prefettura – Ufficio territoriale del Governo della provincia di competenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria;

Che per il caso di inadempimento degli obblighi di cui all'art. 3 della legge n. 136/2010 e successive modificazioni, nelle ipotesi in cui le transazioni siano eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane SpA si conviene l'immediata risoluzione del presente contratto ai sensi della art. 1456 del Codice Civile.

Di dare atto che il Responsabile del Procedimento ai sensi della Legge 07/08/1990 N. 241 è il Rag. Marco Benzoni.

IL DIRIGENTE

Rag. Marco Benzoni